

Nausttuft frå jernalderen



UTFORMING: DIMKEN DESIGN ILLUSTRASJON: S. SKARBYØVIK

SOLA BEACH BOATHOUSE SITE

Present-day Sola and Madla have one of the highest concentrations of boathouse foundations in Norway, counting almost 40 such buildings. The great majority are believed to be from Roman Age or the Migration Period, which is to say from 0-600 AD.

This boathouse site is about 17.5 metres long with an opening at the landward, or eastern, end. The reason is found in the sealevel of the early Iron Age, which was a few metres higher than now. Thus a shallow bay existed where the modern road and Hestabekken run today. The bay made a fine natural harbour for small craft and the boathouse is also sheltered from some of the wrath of the biting winter winds thanks to the hillock in the north.



Sola og Madla har ein av dei største konsentrasjonane av nausttufter i Norge med mest 40 stk. Svært mange av dei trur vi er frå romartid og folkevandrings-tid, dvs. i perioden frå Kristi fødsel til 600 e.Kr. Nausttufta på Solastranda er omlag 17,5 meter lang og har opening mot aust; innover mot land. Årsaka til dette er at i eldre jernalder sto sjøen nokre meter høgare, og gjekk inn i ei grunn bukt der veggen og Hestabekken er i dag. Denne bukta gav ei god naturleg hamn for båtar. Naustet ligg også litt i ly av knausen i nordkanten.

BOOTSHAUSFUNDAMENT IN SOLA STRANDA

Sola and Madla liegen in Bezug auf die Zahl der Bootshausfundamente in Norwegen an der Spitze (fast 40). Wir nehmen an, dass sehr viele aus der Römerzeit und der Zeit der Völkerwanderung stammen (von Christi Geburt bis 600 n. Chr.).

Dieses Fundament ist etwa 17,5 Meter lang und hat eine Öffnung Richtung Osten (zum Land hin). In der älteren Eisenzeit lag der Meeresspiegel nämlich einige Meter höher, und dort, wo heute der Weg und der Bach Hestabekken verlaufen, war eine seichte Bucht – mit anderen Worten ein natürlicher Bootshafen. Das Bootshaus wurde auch durch die Felskuppe im Norden etwas vor dem Wind geschützt.